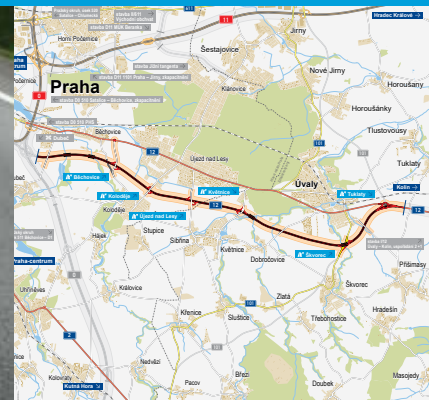


# Silnice I/12

## Běchovice – Úvaly

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 05/2020



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

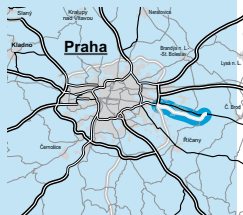
**Stavba silnice „I/12 Běchovice–Úvaly“ řeší vybudování kapacitního obchvatu pražských městských částí Běchovice, Újezd nad Lesy a města Úvaly. Stavba navazuje na stavbu Silničního okruhu kolem Prahy „D0 511 Běchovice–D1“, která je rovněž v přípravě. Investor předpokládá realizaci obou staveb najednou.**

Realizaci předmětné stavby dojde především k odstranění zdoluhavého průjezdu městskými částmi Praha-Běchovice, Újezd nad Lesy a městem Úvaly. Zároveň dojde k odklonění veškeré tranzitní, meziměstské a příměstské dopravy na novou kapacitní komunikaci.

Přeložka silnice I/12 svou nově navrženou polohou umožňuje přeměnu stávající silnice I/12 na komunikaci nižší třídy s možností zklidnění dopravy a změny navazující infrastruktury. Nová poloha silnice I/12 mimo zastavěné části umožňuje i realizaci prostorově náročnějšího čtyřpruhového, směrově děleného příčného uspořádání, které odpovídá stávajícím a předpokládaným dopravním zatížením a významu komunikace.

Silnice I/12 je v systému komunikací hl. m. Prahy důležitou radiální komunikací s regionálním i nadregionálním významem. Spojuje Prahu s východní částí přípražského regionu.

Ve svém pokračování se v Kolíně napojuje na silnici I/38, propojující východní část Středočeského kraje od dálnice D10 (E65) přes Nymburk, dálnici D11 (E67), Kolín až po Kutnou Horu a Čáslav.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Silnice I/12 ve své nové trase o celkové délce 12 640 metrů prochází územím hlavního města (44 % délky trasy) a Středočeským krajem (56 % délky trasy), resp. jeho dvěma okresy – Praha-východ a Kolín. Silnice je navržena v kategorii S 24,5/110.

Přeložka začíná za mimoúrovňovou křižovatkou Dubč, která řeší propojení Štěrboholské radiály, části Pražského okruhu (stavba „D0 510 Běchovice–Satalice“) a dále připravované stavby Pražského okruhu „D0 511 Běchovice–D1“.

Jako východní pokračování Štěrboholské radiály prochází přeložka silnice I/12 katastrálním územím Dubče, terénním zářezem v klesání jižně od části Běchovic zvané Nová Dubč. Poté trasa přeložky násypovým tělesem a mostní estakádou přechází Říčanský potok a občasnou vodoteč na rozhraní katastru Dubče a Běchovic. Dále pak trasa stoupá přes lokální terénní hřbet, následuje násyp a další mostní estakáda přes Rokytku. Poté trasa ve stoupání pokračuje 4000 metrů dlouhým zářezem o hloubce 2,5–8,5 metru. Trasa se v zářezu stáčí jihovýchodně ke Kolodějím, kde obchází městskou část Praha-Koloděje ze severu a městskou část Praha-Újezd n. L. z jihu. V zářezu trasa pokračuje i na katastrálním území Újezda. Vedení trasy v zářezu výrazně snižuje ovlivnění okolních oblastí hlukem. Za hranici katastru se přeložka dostává na úroveň stávajícího terénu.

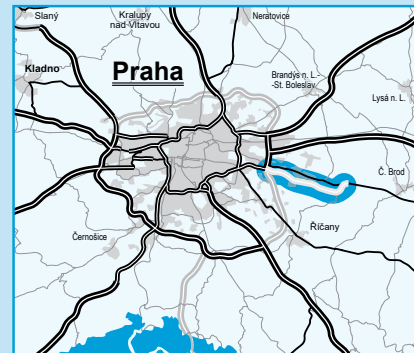
Trasa přeložky v klesání míjí ze severu obec Květnice a po krátkém, poměrně hlubokém zářezu, přechází na hranici s katastrálním územím Dobročovice. Delším mostním objektem přitom překonává potok Výmola za jeho soutokem se Sibřinským a Dobročovickým potokem.



Dále trasa stoupá kratšími zářezy a násypy menších rozsahů jižně pod Škvoreckou oborou k bezejmenné vodoteči, kterou překonává severně od obce Dobročovice kratším mostním objektem. Následuje asi kilometrové stoupání v zářezu hloubky 2–7 metrů do nejvyšší nadmořské kóty celé trasy mezi Dobročovicemi a částí Úval zvanou Radlická čtvrť. Jižně pod Radlickou částí klesá trasa přeložky v přibližné úrovni stávajícího terénu ke křížení s lokálním terénním zlomem, nacházejícím se již na katastru Škvorec. Po mírném zářezu trasa přechází násypy a delším mostem v klesání nad Škvoreckým potokem a stávající silnicí II/101. Přechodem zpět na katastrální území Úval trasa klesá 400 metrů dlouhým a 2–6 metrů hlubokým zářezem. Poté kratšími násypy a malým mostním objektem překonává Příšimaský potok.

Přeložka pak pokračuje v klesání až téměř do napojení na stávající stopu silnice I/12 v mírných zářezech hloubky asi metr, pouze okolo km 12,0 se nachází úsek zářezů hloubky okolo tří metrů v délce 250 metrů. Přeložka končí napojením na stávající stopu silnice I/12, necelých 200 metrů před jejím křížením se silnicí III/10163 Tuklaty–Příšimasy.



**Silnice I/12**  
stavba  
I/12 Běchovice – Úvaly



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je dokončena dokumentace EIA, tedy vliv stavby na životní prostředí podle nových pravidel. Nová dokumentace EIA je paralelně dle shodných pravidel připravena i pro stavbu 511 silničního okruhu kolem Prahy, neboť obě dvě stavby spolu svébytně souvisí. Dokumentace EIA byla předložena na MŽP, které ji začátkem roku 2018 odsouhlasilo.

V 08/2018 byl zahájen podrobný geotechnický průzkum, který se již dokončuje. Byly podrobně vypořádávány požadavky obcí a městských částí.

V lednu 2019 byl schválen čistopis DÚR a následně bylo zahájeno projednávání dokumentace DÚR s DOSS. Dne 28. 2. 2018 bylo vydáno závazné stanovisko stavby přeložky I/12 k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí. Dne 3. 6. 2019 bylo požádáno o územní rozhodnutí u MČ Praha 21, dne 11. 7. 2019 byla předložena výzva MČ Praha 21 k doplnění žádosti do 17. 1. 2020, dne 15. 1. 2020 doplnění části dokladů a žádost o prodloužení termínu do 30. 6. 2020. Již byl vybrán zhotovitel DSP, dokončení konceptu DSP bude v polovině roku 2020. Čistopis DSP bude až po vydání pravomocného ÚR v 01/2021.

| EIA     | ZP      | UR   | SP   | VŘ   | ZS   | UP   |
|---------|---------|------|------|------|------|------|
| 02/2018 | 06/2002 | 2020 | 2021 | 2021 | 2022 | 2025 |

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 12 640 m  
kategorie: S 24,5/110  
počet stavebních objektů: 261

### Mostní objekty:

na hlavní trase: 6  
nadjezdy: 13  
na ostatních komunikacích: 4  
celková délka mostů: 1761 m

### Křižovatky:

MÚK Běchovice, MÚK Koloděje, MÚK Újezd nad Lesy, MÚK Květnice, MÚK Škvorec, MÚK Tuklaty  
celková délka větví: 5381 m  
+ MÚK Dubeč (část větve D délky 41 m)

### Ostatní křižovatky

okružní: 4  
**Protihlukové stěny a valy:**  
počet: 8 (celková délka: 1106 m)

### Zemní valy:

počet: 24 (celková délka: 7567 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

silnice I/12: 1 (délka: 188 m)  
silnice II. tříd: 4 (délka: 1424 m)  
silnice III. tříd: 9 (délka: 4512 m)  
místní komunikace: 2 (délka: 879 m)  
účelové komun.: 25 (délka: 9731 m)  
příjezdové komun.: 9 (délka: 1923 m)  
polní cesty: 8 (délka: 1343 m)  
přístupové cesty: 4 (délka: 5063 m)

stezky pro pěší a cyklisty: 4 (2420 m)  
chodník: 1 (délka: 1015 m)

### Naváděcí zidky:

počet: 7 (celková délka: 645 m)

### Přeložky a úpravy inž.sítí:

vodohospodářské objekty: 63  
objekty elektro: 47  
přeložka plynovodu: 5

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 1 980 000 m<sup>3</sup>  
násypy: 1 510 000 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

I/12 Běchovice–Úvaly

### Místo stavby:

Praha a Středočeský kraj

### Katastrální území:

Dubeč, Běchovice, Koloděje, Újezd n. Lesy, Sibřina, Květnice, Dobročovice, Škvorec, Úvaly, Tuklaty

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DSP:

SUDOP Praha a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

5 247 049 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v květnu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.